

Weerribben Ossenzijl – Hamsgracht

04 OV - Kanonatuurroutes Overijssel

Door Rob Nuij

Aanrijroute

Instappunt: FR11 Rottige Meenthe 1

Op de A6 bij Emmeloord de afslag Emmeloord-Steenwijk-Markenesse (N351) nemen. De N351 volgen naar Kuinre en bij Kuinre borden volgen Ossenzijl. Bij de huizen van Ossenzijl linksaf richting Slijkenburg (fietsbordje). Dan iets verder, net over de brug rechts, is de instapplaats met kanosteiger.

Vaarroute

Van hieruit linksaf de Linde op en neem de 1e vaart rechtsaf. Dit is de Ossenzijlersloot, waarlangs wat jachthavens liggen en links een viswinkel. De brug van Ossenzijl onderdoor en hierna bij de Y-splitsing rechtdoor. Rechts zijn huizen en een kleine supermarkt. Iets verderop rechtsaf het 1e kleine fietsbruggetje onderdoor, bij bord Nationale Park De Weerribben. De eerste 200 m is een rommelige kant met pallets enz. Je vaart nu op het Vaargat van Pijlman. Dit is een mooi vaartje, ± 12 m breed, afwisselend open zicht en stukken met rietkanten. Aan het eind wordt het wat smaller en op de splitsing ga je dan linksaf de Hamsgracht op.

De beschreven route is zoveel mogelijk buiten de kanoroute's die zomers bij mooi weer druk zijn. Verderop vaar je een klein stukje op zo'n kanoroute en daar is een kanosteiger (4), waar je mooi even kunt rusten. Je ziet op de route veel zogeheten Amerikaanse windmolens, die het rietland op peil houden. Blijf de Hamsgracht volgen. Je ziet op een gegeven moment een alleenstaande boom met drie windmolens erachter, aan de rechterzijde. Dan iets verder, rechts, nog een paar windmolens die stuk zijn. Dan ter hoogte van een roestige pijp rechts (als die er nog is) ga je linksaf het vaartje in; dit is ook ongeveer 350 m voor hoge bomen die verderop staan aan de Hamsgracht. Dit vaartje uitvaren, een paar kronkels door en dan op de splitsing van de Nieuwe Vaart rechtsaf en gelijk weer linksaf. Dit weer helemaal uit varen en als je het bruggetje onderdoor gaat heel rustig varen en goed opletten, want hier kom je op de druk bevaren Kalenbergergracht. Hier linksaf en ± 500 m verder, voor restaurant de Rietlanden met verhuur van kano's en fluisterboten, ga je rechtsaf. Je kunt hier eventueel een terrasje pakken en een rustpauze nemen. Je gaat een brug onderdoor en je vaart langs een parkeerplaats van de Rietlanden. Dit vaartje uit varen. Op het eind is een huis met rieten dak, daar links omheen varen en op de splitsing linksaf. Je vaart nu langs een weggetje en er staan kleine huisjes (vroegere turfstekers woninkjes die je kunt huren, tel. 0561-477743). Wat verderop is weer een restaurant met verhuur van kano's en fluisterboten. Daarna linksaf de haakse bocht door, iets verderop 1e vaartje rechtsaf, de Bokvaart op. Dit is ook een kanoroute, een mooi vaartje door een bosgebied, ± 8 m breed.

Je komt nu langs genummerde kanosteigers (nr 12, 13 en 14). Verderop ga je een haakse bocht naar links in en neem je het 1e vaartje rechtsaf. Je komt verder langs steigers 15 en 16, bij 16 is een open stuk water met een kruising, hier rechtdoor gaan. Dan is bij steiger 18 weer een open stukje en vaar je schuin rechtdoor, daar zie je een klein loopbruggetje met daarvoor steiger 19. Doorvaren en bij de 2e inham van water aan je linkerzijde, ga je linksaf. Dit is ook de kanoroute en bij een bord van camping. Je vaart rechts langs de bomen en daarna rechtsaf. Dan vaar je op een gebouw af van staatsbosbeheer met daarnaast een restaurant. In het gebouw van staatsbosbeheer is een expositie over de Weerribben. Je kunt hier goed uitstappen en er zijn bankjes, vaar dan net voor het 1e steigertje van de jachthaven erin, dan kom je bij een groot grasveld.

Verder varende ga je langs het jachthaventje naar de huisjes aan de Kalenbergergracht, daar rechtsaf en de brug van Ossenzijl onderdoor en verderop op de splitsing linksaf de Linde op en voor de brug, rechts, is de instapplaats.

Samenvattend

Een vaartje door een mooi natuurgebied en smalle watertjes (geen last van harde wind), met terrasjes aan het water voor een mooi dagje uit.

Tochtlengte 19 km.

OVERIJSEL

A6 ALMERE-JOURE A6

