

Recente successen van Belangenbehartiging

Op deze pagina vind je een kleine selectie van de recente successen die onze regionale TKBN-belangenbehartigers hebben behaald. Een **KLEINE** selectie, want het moet leesbaar blijven. Bedenk voorts dat daar heel veel onzichtbaar werk aan vooraf ging: vergaderingen, brieven, opbouw netwerk, argumenteren en begrip hebben voor andere belangen. Steun ons vrijwilligerswerk door voor nog geen drie tientjes per jaar TKBN-lid te worden. Je hebt dan meteen zesmaal per jaar ons magazine in huis én kunt gratis meedoen aan talrijke dagtochten plus (tegen kostprijs) aan binnen- en buitenlandse kanovakanties. Mail hiervoor naar info@tkbn.nl.

FRIESLAND

De **Marrekrite**, een recreatieschap, is bezig de aanlegkades voor recreatievaart te vernieuwen. Die kades liggen meestal langs fantastische kanoroutes. De Marrekrite had oor voor onze wensen: alle nieuwe kades krijgen een verlaagd stukje "op kano-hoogte", en meestal met een handgreep om makkelijker in/uit te stappen: zie foto steiger bij Joure.



In De Rottige Meente, een natuurgebied bij de provinciale grens, ligt **De Scheene**. Een prachtig vaartje en onderdeel van een "daggrondje" vanaf de dijk van de Linde (tegenover Ossenzijl). Als je daar de nieuwe kanosteigertjes gebruikt, heb je dat aan onze regionale belangenbehartiger te danken.

GRONINGEN

Het Natura-2000-plan voor het **Leekstermeer** zag er voor ons somber uit. Maar intensief overleg had resultaat: de Bolmertse Gouwe, Nieuwe Matsloot en Kleibossloot blijven toegankelijk voor kano's. De **Onlanden** is een zogenaamd her-ingericht gebied met natuur-, waterberging- en recreatiebestemming. Daar hebben we een paar mooie kanowatertjes "in kunnen praten". Natuurlijk wilden we er eigenlijk nóg meer, maar we zijn tevreden! Bij de **Helwerdersluis** zijn dankzij onze regioman mooie overdraagsteigers gekomen, net als bij de sluis van **Usquert**. De obstakels voor kanovaart in het **Ruiten Aa-kanaal** zijn opgelost; het **riviertje de Ruiten Aa** wordt na onze signalen bevaarbaar gehouden door het maaien van waterplanten.

DE WADDEN en AFSLUITDIJK

De **Afsluitdijk** wordt gereconstrueerd en er komen nieuwe bootsteigers. Ons is toegezegd dat er aan de IJsselmeerszijde ook steigers op kanohoogte zullen komen.

Natuurlijk geen kanosteigers, vaarduikers enzovoort in het **Waddengebied**. Maar we nemen wel deel aan een groot aantal overlegsituaties om begrip te kweken en te houden voor onze zeekanoërs. Heel belangrijk, want zó voorkom je dat delen compleet worden afgesloten in het kader van Natura 2000. Daarnaast zetten we in op het toestaan van (kampeer)-overnachtingen bij de jachthavens; alleen op Vlieland en Terschelling is ons dat nog niet gelukt.

Foto: instap in haven
Termunterzijl.



DRENTHE

Rond Assen is "De Blauwe As" in ontwikkeling. Dit project is door ons intensief begeleid. We zijn bezig om daar knelpunten voor kanovaart op te laten heffen. Bij de sluisen komen kanosteigers. Overdraagplaatsen met een betonnen wand worden voorzien van een kunststof planken om beschadiging aan kano's te voorkomen.

De Hunze heeft grotendeels de oorspronkelijke loop teruggekregen, waardoor een kanotocht nóg mooier is geworden. Doorvaarbare dammetjes van stortsteen zijn door ons bijgewerkt om schade aan de boten te voorkomen. En bij de **Elzemat** is op ons verzoek een kanosteiger aangelegd (foto).



OVERIJSSSEL

In Overijssel moeten wij in het defensief. In het **Ketelmeer, Zwartemeer, de monding IJssel en Bypass** worden rietvelden aangelegd; een Natura-2000-uitvloeisel. We volgen de ontwikkelingen nauwlettend, want in de wandelgangen vangen we het woord "vaarverbod" al op!

FLEVOLAND

In **Zeewolde** gaat een nieuw "waterplan" gelden. Natuurlijk hebben wij daar onze kanowensen op tafel gelegd! Ook dienden wij een zienswijze in op het **provinciale ontwerpplan Recreatie en toerisme** en pleitten we voor kanovoorzieningen op de nieuwe eilandjes van de **Marker Wadden**.

Het belang van Trintelhaven voor kanoërs is bij Rijkswaterstaat onder de aandacht gebracht. Bij de ontwikkeling van de Wavepool bij Zeewolde is aandacht voor kanosport gewekt.

GELDERLAND

In de **Linge bij Rhenoy** zijn twee nieuwe steigers gemaakt die voldoen aan onze normen.

In diezelfde rivier werden recent nieuwe vispassages gemaakt. Daar komen binnenkort kanosteigers bij – resultaat van voortdurend overleg met het Waterschap.

Tenslotte komt in

Geldermalsen een nieuwe haven en in **Deil en Leerdam** een nieuwe openbare steiger. Bij beide projecten komen er aangepaste in/uitstapplaatsen voor kanovaarders, zie foto nieuwe kanosteiger Leerdam.

In het **Valleikanaal** lag een oude, ingevallen steiger – en die hebben we door een prima kanosteiger kunnen laten vervangen.



NOORD-HOLLAND

De **'s Gravelandsevaart** is prachtig kanowater. Maar de Noordersluis is gestremd en overdragen is niet mogelijk. Jarenlange lobby van de TKBN heeft er nu voor gezorgd dat die sluis op de urgentielijst van de provincie staat.

Het **"rondje Bergermeer"** ten westen van Alkmaar was bij insiders al heel populair. Nu is het gelukt om er goede kanosteigers te laten maken.

De **Bosbaansluis naar het Nieuwe Meer** verdwijnt misschien. Maar we hebben de claim gelegd dat de overdraagplaats intact blijft.

De **gemeente Amsterdam** heeft een Watervisie opgesteld, waarin o.a. de TKBN heeft geparticipeerd. Resultaat: er komen binnen twee jaar zeven kanovoorzieningen: overdraagplaatsen en andere aanpassingen.

De **gemeente Aalsmeer** gaat een oud kwekersgebied herinrichten; de doorvaarten van de fiets/wandelbruggetjes komen op kanohoogte.

ZUID-HOLLAND

De **gemeente Teylingen** (oud Warmond en omstreken) gaat sloepensteigers aanleggen; zij hebben ons advies overgenomen om een deel van elke steiger op kanohoogte te maken. Ook zullen zij bij de aanleg van TOP's (Toeristische Overstap Punten) er een kleine kanosteiger bij maken.

Ruim 225 kilometer kanoroutes door de **Alblasserwaard en Vijfheerenlanden** zijn sterk verbeterd en deels zelfs ontsloten. De TKBN is hier langdurig en intensief bij betrokken geweest; het resultaat kun je zien op www.varenindepolder.nl.

In de **Groenzoom Berkel en Rodenrijs** is een fraai natuurgebied ontwikkeld; de nieuwe kanosteigers zijn in overleg met ons ontworpen en geplaatst.

Wij participeerden in de realisatie van het **kano-knooppuntensysteem in Midden-Delfland en Westland**.

UTRECHT

Bij het **Fort Uitermeer aan de Vecht** hebben we een kanosteiger gekregen, die een prima startplaats is voor mooie tochten, zie foto.

In het **Eiland van Schalkwijk** zijn vier kanosteigers volgens onze normen aangelegd; een vijfde volgt binnenkort. Maar ook zijn we bezig bij de forten Honswijk en Lunet, waardoor de vaarmogelijkheden enorm toenemen.

De **sluis in Oudewater** was sinds mensenheugenis een probleem: weinig bediening, overdragen via een mega-steile gemetselde oeverwand. En nu: één druk op de knop en je kunt schutten! Het populaire tochtje over Linschoten/Montfoort is nu enorm verbeterd.

Voorts zijn er voorzieningen gekomen in onder andere de **Maarseveense Plassen, de Vuntus, Honswijkerplas en Lopikerwaard**.



NOORD-BRABANT

In **Geertruidenberg, Werkendam en in Raamsdonkveer** vroeg men advies over kanosteigers. Die gaven we natuurlijk! En we zorgden ervoor dat bij de feestelijke ingebruikname het toeristisch kanovaren goed op de kaart werd gezet.

Het **Beheerplan Leenderbos** behandelt ook Brabantse beken. We hebben samen met WSV een zienswijze ingediend om toeristische kanovaart te ontzien.

Aan de **Bakkerskil** bij de Biesbosch zijn kanosteigers aangelegd en feestelijk geopend op 11 september.

LIMBURG

De blokkade bij Ohé en Laak in de **Grensmaas** is dankzij veel inspanning van TKBN en WSV opgeheven; de rivier was afgesloten voor stroomopvarende motorjachten maar nu konden afvarende kanoërs er ook niet meer door. Oplossing: een drijvende, smalle doorvaart in de versperring.

